



DESCRIPTION SOMMAIRE

parachute en forme de montgolfière permettant la pose et dépose de corps-morts.

Il est constitué de :

- 1 poche de 5 m³
- vanne sur la partie supérieure (gonflage/dégonflage)
- 6 estropes (répartition des efforts sur le parachute)
- 1 manille lyre (lien entre les estropes et le croc largable à distance)
- 1 croc largable à distance (CMU 10T)
- 1 étrier (traction de l'ensemble avec un navire)

CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES

hauteur (gonflé) :	4,50m
diamètre (gonflé) :	2,00m
demi-raccord express :	diam 25 mm
capacité relevage :	5T (masse relative immergée)
profondeur mini d'utilisation :	5m
air nécessaire pour relever 4T :	8m ³ pour 10m de profondeur 12m ³ pour 20m de profondeur 16 m ³ pour 30m de profondeur

ENERGIE

GONFLAGE :
- compresseur
ou
- bouteille azote
10m³

REMORQUAGE :
- navire 100 CV

OBSERVATIONS

prévoir :
- 2 plongeurs (suivant les montages)
- 1 bout de remorquage de 20 mm
- 1 élingue de levage (CMU mini 8T -
longueur mini : 4 m)

CONDITIONNEMENT

en vrac :
- 1 parachute muni de ses 6 estropes
- 1 manille lyre axe vissé
- 1 croc largable de 10 T
- 1 étrier de remorquage
- 2 tuyaux de gonflage

MASSE

sans les
accessoires
55 kg

DIMENSIONS

replié : environ 0,25 m³

MANUTENTION

grue de 8T

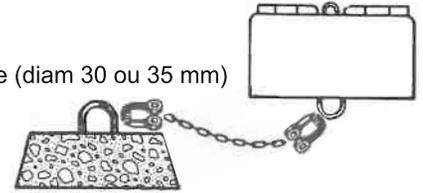
TRANSPORT

routier
mer
avion

Mise en oeuvre

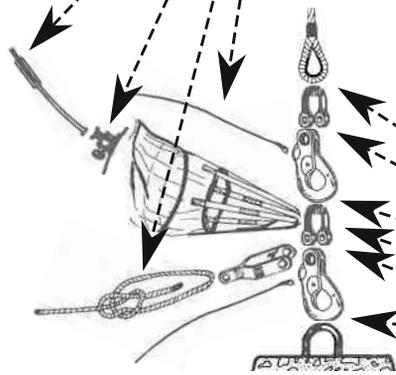
Préparation du mouillage :

- 1) poser le mouillage au bord du quai
- 2) fixer la chaîne de mouillage sur la cigale du corps-mort et du coffre avec des manilles d'étagure (diam 30 ou 35 mm)
- 3) laisser environ 10 m de chaîne libre, lover le surplus avec du bout cassant sur le corps-mort



Préparation du matériel :

- brancher le tuyau d'air
- ouvrir la vanne du flotteur
- équiper l'étrier de remorquage avec son bout de remorquage (**longueur supérieure à celle du fond**)
- équiper les crocs largables avec le bout d'ouverture

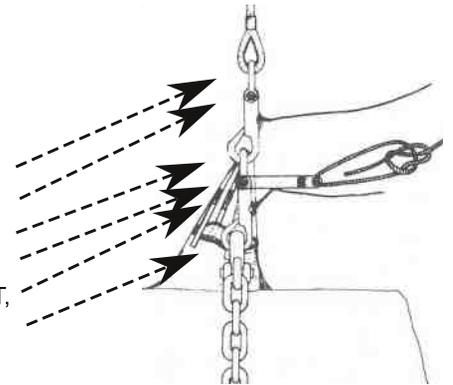


Préparation de la ligne de levage :

Cas N°1 : pas de plongeurs présents sur zone

Positionner :

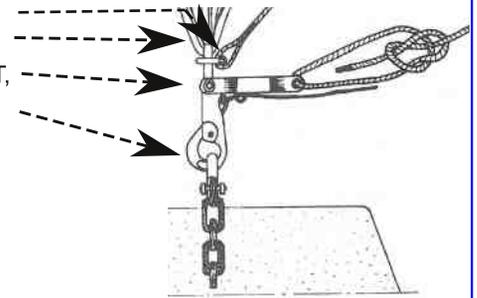
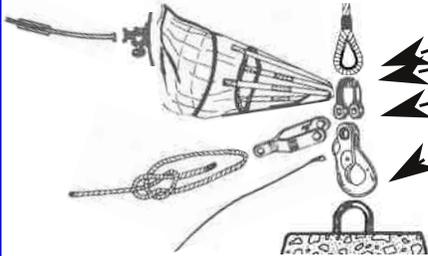
- 1) l'élingue 8T sur la manille 12 T,
- 2) la manille 12T sur le croc largable 10T,
- 3) le croc largable 10 T sur la manille 12T,
- 4) le flotteur sur la manille 12T,
- 5) la manille 12 T sur l'étrier et le croc largable 10T,
- 6) le croc largable 10T sur le corps-mort.



Cas N°2 : plongeurs présents

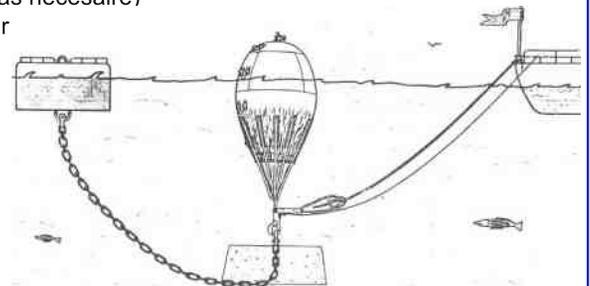
Positionner :

- 1) l'élingue 8T sur la manille 12 T,
- 2) le flotteur sur la manille 12T,
- 3) la manille 12 T sur l'étrier et le croc largable 10T,
- 4) le croc largable 10T sur le corps-mort.



mise à l'eau du flotteur et du corps-mort :

- 1) - passer le bout de remorquage au navire
- passer le bout d'ouverture du croc de largage du bas au navire
- 1) immerger le corps-mort d'environ 4 m
- 2) gonfler le flotteur avec le compresseur ou la bouteille d'azote (un détendeur n'est pas nécessaire)
- 3) lorsque le flotteur maintient le corps-mort en suspension, fermer la vanne du flotteur
- 4) débrancher le tuyau de gonflage
- 5) libérer l'ensemble (flotteur + corps-mort) de l'élingue de levage :
 - sans plongeur => larguer le croc supérieur en tirant fortement sur le bout
 - avec plongeur => démailler l'élingue de levage
- 6) mettre le coffre à l'eau
- 7) remorquer le tout (**vitesse inférieur à 4 noeuds**)



mouillage du corps-mort :

- 1) maintenir le navire face au courant ou au vent
- 2) larguer le croc inférieur en tirant fortement sur le bout
- 3) remonter le flotteur en le tirant par la partie supérieure (côté vanne)

relevage du corps-mort :

- 1) prévoir 2 plongeurs
- 2) vérifier que le flotteur possède la manille de 12 T
- 3) vérifier que la vanne du flotteur est ouverte
- 4) faire descendre le flotteur par les plongeurs en le tirant par le côté vanne
- 5) fixer le flotteur au corps-mort avec la manille 12T
- 6) fixer la remorque sur le corps-mort
- 7) brancher le tuyau d'air et gonfler

NB : **pendant l'opération de gonflage, les plongeur doivent rester à l'écart**

- 8) quand le flotteur est à la surface, fermer la vanne, débrancher le tuyau et commencer le remorquage

NB : il peut être nécessaire d'utiliser plusieurs flotteurs pour relever le corps-mort (effet ventouse, longueur chaîne ...)

remonter le corps-mort sur le quai :

- 1) manœuvrer l'élingue 8T de la grue, sur la cigale du corps-mort
- 2) dégonfler le flotteur
- 3) libérer le flotteur du corps mort et le remonter à quai, en le tirant par la partie supérieure (côté vanne)
- 4) à l'aide de la grue, remonter le corps mort, puis le coffre